

Компания _____ Дата: _____

Тел: _____ Факс: _____

Электронная почта: _____ Веб-сайт: (URL) _____

1. Число троллейных установок: _____

2. Вид кранов или устройств, которые будут подключены к шинопроводу: _____

3. Рабочее напряжение: _____ Вольт, Фазы: _____, Гц: _____ Переменное напряжение:

Постоянное напряжение:

4. Длина пути: _____

5. Число фазовых шин: _____ Нейтральных шин: _____ Управляющих шин: _____ Защитный провод:

6. Положение установки шинопровода:

Шинопровод подвешен / кабель токосъемника - вниз

Шинопровод подвешен / кабель токосъемника - сбоку⁽¹⁾

Расстояние между подвесами _____ м (макс. 2 м)

Прочее: _____

7. Число кранов или устройств на одной троллейной установке: _____

8. Внутренняя установка: Внешняя установка:

9. Особые условия эксплуатации (влажность, пыль, химич. воздействия и т.п.) _____

10. Температура окружающей среды: _____ °С мин. _____ °С макс.

11. Положение и число подводов питания⁽¹⁾: _____

12. Положение и число разрывов (например, на участках ремонта)⁽¹⁾: _____

13. Как должен быть расположен шинопровод?⁽¹⁾: _____

14. Поставка винтовых консолей: да ; нет Расстояние от середины кронштейна до середины шинопровода _____

Ширина полки кронштейна _____

15. Скорость движения при продольном перемещении: _____ в кривых: _____ на переездах: _____

16. Потребление тока отдельным электроприёмником: _____
(Используйте таблицу на обратной стороне)

17. Макс. падение напряжения от подвода питания шинопровода до токосъемников, учитывая пусковые токи:
3% или _____ % относительно номинального тока.

Примечания: _____

⁽¹⁾ необходимы чертежи для обработки заказа.

| Характеристики двигателей | Кран / Устройство 1 | | | | | | Кран / Устройство 2 | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|------|--------------|--------------------|----------------------------|---------------|-----------------|--------------------|------|--------------|--------------------|----------------------------|
| | Мощность, кВт | Номинальный ток | | | Пусковой ток | | Вид привода ⁽¹⁾ | Мощность, кВт | Номинальный ток | | | Пусковой ток | | Вид привода ⁽¹⁾ |
| | | A | cos φ _N | % ПВ | A | cos φ _A | | | A | cos φ _N | % ED | A | cos φ _A | |
| Основной подъем | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | | | | |
| Передвижение крана | | | | | | | | | | | | | | |
| Передвижение тележки | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| Характеристики двигателей | Кран / Устройство 3 | | | | | | | Кран / Устройство 4 | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---|-------------------------|----------|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|---|-------------------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------|
| | Мощность, кВт | A | Ном. cos φ _N | ток % ПВ | Пусковой ток A | ток cos φ _A | Вид привода ⁽¹⁾ | Мощность, кВт | A | Ном. cos φ _N | ток % ПВ | Пусковой ток | | Вид привода ⁽¹⁾ |
| | | | | | | | | | | | | A | cos φ _A | |
| Основной подъем | | | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | | | | |
| Передвижение крана | | | | | | | | | | | | | | |
| Передвижение тележки | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Отметьте двигатели, которые могут быть включены одновременно, с помощью *. Отметьте двигатели, которые могут двигаться одновременно, с помощью Δ.

⁽¹⁾ Укажите вид привода: К для короткозамкнутого ротора
 S для фазного ротора
 F для двигателя с регулировкой частоты

Другие данные: _____

